

令和6年1月9日
午後2時00分発表

広報資料

問い合わせ先
紋別海上保安部
次長 高桑 靖典
電話 0158-27-5250

令和5年の海難発生状況について（速報値）

令和5年に紋別海上保安部管内（網走海上保安署管内を除く）において発生した船舶海難及び人身海難について、下記のとおりお知らせします。

記

令和5年の海難発生状況について（詳細は別紙1、2のとおり）

1 船舶海難の発生状況

船舶海難の総数は0隻（前年比増減なし）

2 人身海難の発生状況

人身海難者の総数は4人（前年比1人増）

（1）船舶海難によらない乗船者の人身海難者数は1人（前年比2人減）

（2）マリンレジャーに伴う海浜事故は3人（前年比3人増）

（3）マリンレジャー以外の海浜事故者数は0人（前年比増減なし）

（4）人身海難による死亡は0人（前年比増減なし）

ア 船舶海難によらない乗船者の人身海難による死亡者は0人（前年比増減なし）

イ マリンレジャー以外の海浜事故による死亡者は0人（前年比増減なし）

当部では、上記の状況から、引き続き人身海難の減少を目指し、訪船指導や海難防止講習会、イベント等の機会を捉えて、地域の安全意識の高揚を図るとともに事故防止の活動を行います。

【用語解説】

- ・船舶海難 海上における船舶に衝突、転覆、乗揚、浸水、爆発、火災、行方不明、機関・推進器・舵等の損傷又は故障、その他安全な運航が阻害された事態が生じた場合をいう。
- ・人身海難 船舶海難によらない乗船者の人身海難、マリンレジャーに伴う海浜事故及びマリンレジャー以外の海浜事故をいう。
- ・船舶海難によらない乗船者の人身海難 衝突、乗揚、転覆等の船舶海難以外の事由により発生した船舶の乗船者の海中転落、負傷、病気等をいう。
- ・マリンレジャーに伴う海浜事故 遊泳中や釣り中などマリンレジャー中の事故をいう。
- ・マリンレジャー以外の海浜事故 岸壁等からの海中転落や自殺等をいう。

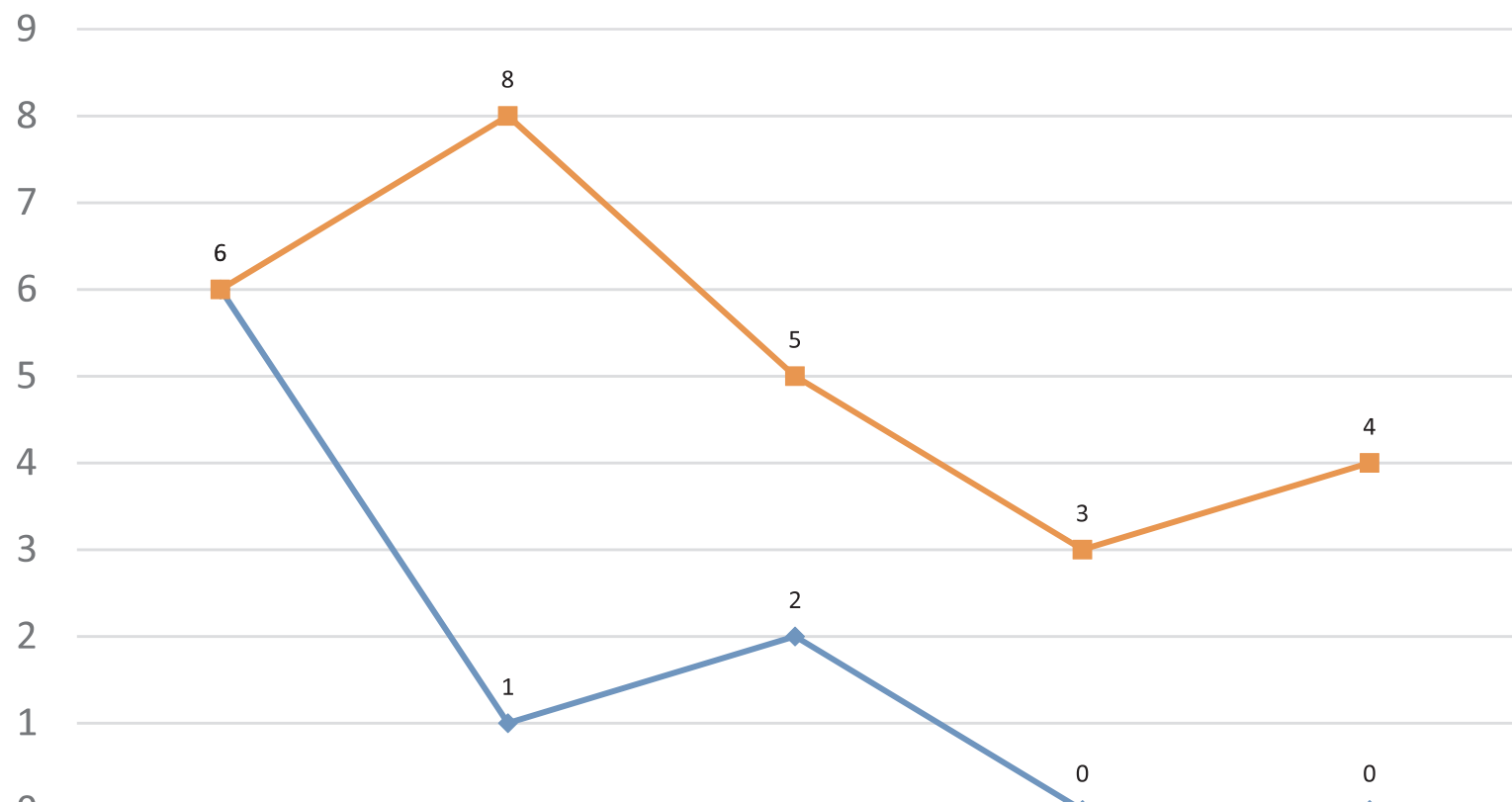
紋別海上保安部管内 海難発生件数（令和元年～令和5年）

令和5年12月31日現在
紋別海上保安部

区分	船舶海難（隻）										人身海難																	
											船舶海難によらない乗船者の人身海難（人）						マリンレジャーに伴う海浜事故（人）		マリンレジャー以外の海浜事故（人）		人身海難者の総計（人）							
	衝突	乗揚	転覆	浸水	火災	爆発	※運航不能	その他	合計	死者・行方不明者（人）	海中転落	負傷	病気	その他	合計	死者・行方不明者（再掲）				合計		合計	死者・行方不明者（人・再掲）	合計	死者・行方不明者（人・再掲）			
																海中転落	負傷	病気	その他									
R1	4 (2)	1 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	6 (3)	0 (0)	0 (0)	2 (2)	1 (1)	0 (0)	3 (3)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)		0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	3 (0)	2 (0)
R2	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	0 (0)	1 (1)	0 (0)	1 (1)	3 (2)	1 (1)	0 (0)	5 (4)	1 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	3 (0)	3 (0)	8 (0)
R3	2 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (1)	3 (3)	0 (0)	5 (5)	0 (0)	0 (0)	5 (5)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (0)
R4	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (2)	1 (1)	0 (0)	3 (3)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)
R5	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)

・統計値下段の（ ）内の数値は船舶事故における漁船の隻数、人身事故は漁業関係者の再掲。
※運航不能…機関故障、推進器障害、舵障害、燃料欠乏、無人漂流など。

海難発生件数の推移(令和元年～令和5年)



	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
◆ 船舶海難(単位:隻)	6	1	2	0	0
■ 人身海難(単位:人)	6	8	5	3	4